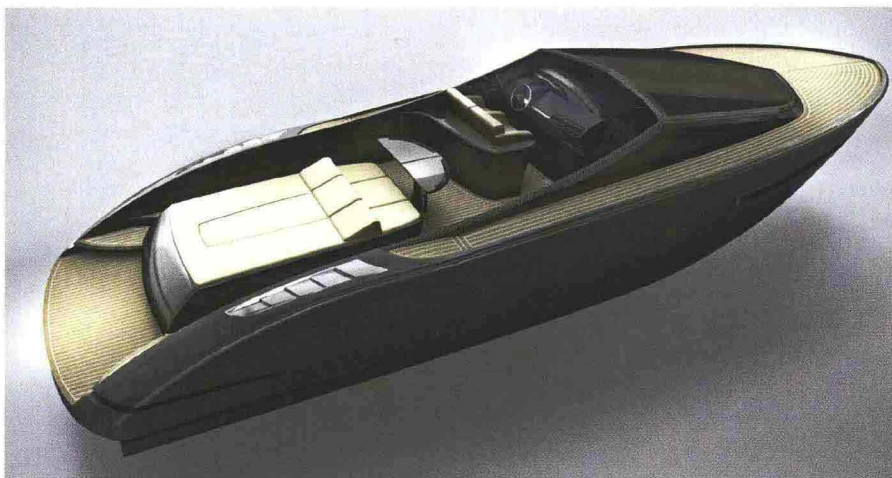


## le Novità

### BARRACUDA YACHTS 42

Dal designer del Magnum Marine 100' nasce un nuovo motoscafo emozionale

Una barca di nicchia, un open capace di suscitare forti emozioni a chi lo osserva, grazie a un design, frutto della matita di Alberto Mancini, dalle forme del tutto innovative. Sportivo ed elegante allo stesso tempo, il Barracuda 42 si caratterizza subito per l'impostazione del suo ponte di coperta, con la timoneria molto avanzata e protetta da un parabrezza che a prua si trasforma in una sorta di lucernaio per la cabina sottostante. Verso poppa il layout si fa più tradizionale, con la presenza di un'ampia cuscineria prendisole centrale, mentre sottocoperta la configurazione standard propone due cabine doppie servite da altrettanti locali bagno. Gli ambienti interni, così come suggerisce il design esterno, si caratterizzano per un "fashion look" impreziosito da rivestimenti in alcantara, pelle e laccati opachi con elementi lucidi a contrasto. Sia negli interni che negli esterni quindi è stata data primaria importanza ai materiali di costruzione, soprattutto per contenere il peso dell'imbar-



cazione, che infatti si attesta in sole 9,6 tonnellate. Scafo e sovrastruttura sono realizzati in materiali compositi - fibra di carbonio per il telaio del parabrezza - mentre la coperta è rivestita di MIT teak, un lamellare frutto di un brevetto MIT Labs, progettato e sviluppato con il Dipartimento di Ingegneria dei Materiali dell'Università di Trieste e la Sika. La carena, firmata dall'ingegnere Giorgio

Biselli e testata presso la vasca navale dell'Università di Trieste, ha prodotto risultati soddisfacenti sia in termini di resistenza che di qualità nautiche. Motorizzazione e trasmissione Duo Prop sono della Volvo Penta. Per ulteriori informazioni consultate il sito web [www.barracudayachts.com](http://www.barracudayachts.com) e mail: [info@barracudayachts.com](mailto:info@barracudayachts.com).

Fabiano Maresca

#### Scheda tecnica

Lunghezza f.t.: m 12,10 - Larghezza: m 3,80 - Immersione: m 0,90 - Motorizzazione: 2x370 HP Volvo Penta D6 con Duoprop DPR - Velocità massima dichiarata: 42 nodi - Categoria di progettazione CE: B - Materiale di costruzione: composito avanzato - Designer: Alberto Mancini - Linee d'acqua: Ing. Giorgio Biselli.