

Lunedì 26 Luglio 2010

Barche nuove	Barche usate	Accessori	Eventi	Noleggio	Turismo	Attualità	Guida TV	Magazine	Y&S International
--------------	--------------	-----------	--------	----------	---------	-----------	----------	----------	-------------------

Home page >> Attualità >> News >> Grande novità da Barracuda Yacht

Grande novità da Barracuda Yacht



Invia Stampa ShareThis

Il Barracuda 42 rappresenta uno stile unico, un concetto nuovo dove pulizia di linee e riferimenti al passato si fondono in un tutt'uno per creare una proporzione di linee e di scafo in grado di accontentare anche gli occhi più critici

Alberto Mancini, giovane yacht designer – già ideatore del Magnum Marine 100' – ha curato il concept di questa nuova linea di imbarcazioni: "in particolare, lo **slancio di poppa** nel profilo accenna a un leggero muscolo tondeggianti, rievocando così le automobili vintage, mentre il parabrezza e lo skylight sono uniti in un unico montante, così da pulire al massimo i giochi di stile – a volte troppo eccentrici - della nautica contemporanea.

Per quanto riguarda gli interni, il **concetto di lusso sportivo** (il peso totale dell'imbarcazione è ridotto a sole 9,6 t) viene enfatizzato da delle controstampate rivestite in pannelli leggeri di alcantara, pelle e laccati opachi-lucidi, mentre gli specchi e i giochi di trasparenze contribuiscono infine ad arredare nella stessa coerenza sportiva anche i due bagni del Barracuda 42. La ricerca sui materiali è incentrata nel **rispetto dell'ambiente**, mentre il MIT teak utilizzato per la coperta è un nuovo teak naturale lamellare frutto di un brevetto MIT Labs, progettato e sviluppato in collaborazione con il Dipartimento di Ingegneria dei Materiali dell'Università di Trieste e la Sika".

I D6 Volvo Penta con piede poppiero Duo Prop, montati sul Barracuda 42 da 370 hp ciascuno, offrono la stessa facilità di manovra degli IPS, con consumi ridotti e prestazioni ben oltre i 40 nodi. Inoltre lo studio della carena curato dall'Ing. triestino Giorgio Biselli e testato presso la vasca navale dell'università di Trieste ha portato a risultati molto soddisfacenti sia sulla resistenza sia sul moto ondoso.

Ad occuparsi della produzione del Barracuda 42 sarà la Barracuda Yachts insieme alla S & T nautica. Grazie all'esperienza aziendale, sarà realizzata una barca innovativa nel design, mentre l'esperienza pluriennale di vita nello yacht chartering aiuterà a perfezionare l'imbarcazione grazie a tutte quelle conoscenze pratiche e specifiche sviluppate in anni di lavoro a stretto contatto con i clienti e le loro richieste.

Di fatto, la barca sarà realizzata da gente che vive il mare e che conosce le esigenze dei potenziali armatori, desiderosa di creare un'imbarcazione di successo "Made in Sardinia".

Lunghezza fuori tutto: 12,1 m
Lunghezza al galleggiamento: 10,8 m
Larghezza massima: 3,8 m
Altezza massima per il trasporto: 2,75 m
Immersione (sotto i piedi): 0,9 m
Costruzione: Composito avanzato
Sistemazioni interne: 2 cabine doppie con bagno
Motorizzazione e propulsione: 2 x Volvo Penta D6 370 con trasmissione Duoprop DPR
Velocità massima: 42 nodi

www.barracudayachts.com

GLI ARTICOLI PIÙ VISTI

ATTUALITÀ | WIDER CREA UNA NUOVA CAT...

Wider inaugura un nuovo concetto: un'imbarcazione dalla forte connotazione design, da pilotare e godere in un...

BARCHE-NUOVE | JACARONI 64 RS: IL VIDEO

Una barca che assolve perfettamente i suoi compiti: morbidezza sull'onda e confort per navigare a lungo,...

BARCHE-NUOVE | SESSA C38, IL VIDEO

Stile elegante e design innovativo, come in ogni imbarcazione Sessa, per questa barca che promette di...

BARCHE-NUOVE | SPECIALE FIAT MARE, IL ...

Da 50 anni Fiat Mare propone una gamma di imbarcazioni dai 23 ai 50 piedi e nei suoi cantieri ha...

